

CLUB SIMCA DEUTSCHLAND**Dokumente****Typenblatt Simca 1100 (Projekt 928) , Modelljahr 1974**

Tab. 1: Kenndaten Simca 1100 LS / GLS

Merkmal	Simca 1100 LS / GLS
Typ / Ausführung	
Motor-Typ	„Poissy“, 350 / 350S
Bauform	R4 / OHV
Anordnung	quer, um 41° nach hinten geneigt
Hubraum, Steuer [ccm]	1111
Bohrung Ø [mm]	74
Hub [mm]	65
Hubraum, eff. [ccm]	1118
Verdichtung	8,2 ÷ 1 / 9,6 ÷ 1
Leistung [kW]	40 / 44
Leistung [PS]	54 / 60
bei Drehzahl [U/Min]	6000
Drehmoment [Nm]	83 / 86
bei Drehzahl [U/min]	3200
Ventilsteuerung	seitliche Nockenwelle, Stößel, Kipphebel
Antrieb	Duplexkette
Ventileinstellung	manuell
Gemischbildung	Fallstrom-Einfachvergaser, Solex 32 BISA-2/3
Kupplung	Einscheiben, trocken, Ø 180 mm
Kupplungsbetätigung	hydraulisch
Getriebe	4-Gang + R
Synchronisation	System Porsche
Batterie	12V, 36 Ah
Zündung	Unterbrecherkontakt, konventionell
Lenkung	Zahnstange
Lenkumdrehungen	3,5
Wendekreis [m]	10,6 rechts, 10,9 links
Leergewicht [kg]	900 / 925
Gewichtsverteilung v/h [%]	57,6 ÷ 42,4
Länge [mm]	3920 / 3944
Breite [mm]	1588
Höhe [mm]	1458
Radstand [mm]	2520
Spurweite vorne [mm]	1367
Spurweite hinten [mm]	1310
Bodenfreiheit [mm]	140
Aufhängung vorne	doppelte Dreieckslenker, Querlenker, Stabilisatorstange
Federung vorne	Torsionsstäbe, längs
Aufhängung hinten	Schwingarme, längs, Stabilisatorstange
Federung hinten	Torsionsstäbe, quer
Bremsen vorne	Scheiben, Ø234 mm
Bremsen hinten	Trommel, Ø216 mm
Bremssystem	hydraulisch, 2-Kreis, Bremskraftregler hinten
Kofferraumvolumen min. [Liter]	370
Kofferraumvolumen max. [Liter]	1175

CLUB SIMCA DEUTSCHLAND

Dokumente

Luftwiderstandsbeiwert Cw	0,46
Stirnfläche A [m ²]	1,97
Cw x A [m ²]	
Luftwiderstand eff. bei 100 km/h [PS]	
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	130 / 135
Beschleunigung 0 auf 100 [s]	21,2 / 18,3
Zwischenspur 40 auf 80 [s]	ca. 8,5
Felgen	Stahl, 4,5J x 13, 4-Loch
Reifen	145 SR 13
Verbrauch Drittmix [l/100km]	ca. 8,8 (N) / ca. 8,3 (S)
Stadt [l/100km]	
Land (bei 90 km/h) [l/100km]	
bei 120 km/h [l/100km]	
Tankinhalt [Liter]	42
Reichweite [km]	
Karosserietyp	Limousine, Fließheck
Karosserie	Stahl, selbsttragend auf mittragendem Bodenrahmen
Türen	(2) 4 + Heckklappe
Antriebslayout	Frontmotor / Frontantrieb

CLUB SIMCA DEUTSCHLAND

Dokumente

Tab. 2: Hersteller- und Typnummern Simca 1100

<u>HSN/TSN</u>	<u>Marke und Fahrzeugtyp</u>	<u>Leistung</u>	<u>Hubraum</u>	<u>Kraftstoff</u>
1004/304	Talbot SIMCA 1100	56 PS (41 kW)	1110 ccm	Benzin
1004/305	Talbot SIMCA 1100	75 PS (55 kW)	1196 ccm	Benzin
1004/335	Talbot SIMCA 1100	60 PS (44 kW)	1110 ccm	Benzin
1004/345	Talbot SIMCA 1100	54 PS (40 kW)	1196 ccm	Benzin
1004/348	Talbot SIMCA 1100 SPEZIAL	75 PS (55 kW)	1280 ccm	Benzin
3090/307	Talbot SIMCA 1100	50 PS (37 kW)	1110 ccm	Benzin
3090/308	Talbot SIMCA 1100	58 PS (43 kW)	1110 ccm	Benzin
3091/303	Talbot SIMCA 1100	60 PS (44 kW)	1110 ccm	Benzin
3091/311	Talbot SIMCA 1100 TIL	82 PS (60 kW)	1280 ccm	Benzin
3091/314	Talbot SIMCA 1100 LS, GLS	54 PS (40 kW)	1110 ccm	Benzin
3091/326	Talbot SIMCA 1100	49 PS (36 kW)	938 ccm	Benzin
3091/327	Talbot SIMCA 1100	54 PS (40 kW)	1110 ccm	Benzin
3091/328	Talbot SIMCA 1100	60 PS (44 kW)	1110 ccm	Benzin
3091/330	Talbot SIMCA 1100 SPEZIAL	75 PS (55 kW)	1280 ccm	Benzin
3091/333	Talbot SIMCA 1100 TI	82 PS (60 kW)	1280 ccm	Benzin
3091/334	Talbot SIMCA 1100	50 PS (37 kW)	1110 ccm	Benzin
3091/335	Talbot SIMCA 1100	58 PS (43 kW)	1110 ccm	Benzin
3091/346	Talbot SIMCA 1100 SPECIAL	50 PS (37 kW)	1110 ccm	Benzin
3091/347	Talbot SIMCA 1100	58 PS (43 kW)	1110 ccm	Benzin
3091/348	Talbot SIMCA 1100	75 PS (55 kW)	1278 ccm	Benzin
3091/349	Talbot SIMCA 1100 TI	82 PS (60 kW)	1278 ccm	Benzin
3092/302	Talbot SIMCA 1100 DD	53 PS (39 kW)	1110 ccm	Benzin
3092/303	Talbot SIMCA 1100	53 PS (39 kW)	1110 ccm	Benzin

Alle Angaben ohne Gewähr.

Stefan Gräf
18-10-2015