

CLUB SIMCA DEUTSCHLAND**Dokumente****Typenblatt Simca 1000 (Projekt „850“), Modelljahr 1968**

Tab. 1: Kenndaten Simca 1000

Merkmal	Simca 1000
Typ / Ausführung	1D1
Motor-Typ	„Poissy“, 349
Bauform	R4
Anordnung	längs
Hubraum, Steuer [ccm]	944
Bohrung Ø [mm]	68
Hub [mm]	65
Hubraum, eff. [ccm]	944
Verdichtung	9,4 ÷ 1
Leistung [kW]	31
Leistung [PS]	42
bei Drehzahl [U/Min]	5600
Drehmoment [Nm]	67
bei Drehzahl [U/min]	3300
Ventilsteuerung	OHV, seitliche Nockenwelle, Stößel, Kipphebel
Antrieb	Duplexkette
Ventileinstellung	manuell
Gemischbildung	Fallstrom-Einfachvergaser, Solex 32 BICSA
Kupplung	Einscheiben, trocken, Ø 160 mm
Kupplungsbetätigung	hydraulisch
Getriebe	4-Gang + R
Synchronisation	System Porsche
Batterie	12V, 40 Ah
Zündung	Unterbrecherkontakt, konventionell
Lenkung	Zahnstange
Lenkumdrehungen	
Wendekreis [m]	9,8
Leergewicht [kg]	800
Gewichtsverteilung v/h [%]	38,7 ÷ 61,3
Länge [mm]	3797
Breite [mm]	1485
Höhe [mm]	1396
Radstand [mm]	2220
Spurweite vorne [mm]	1250
Spurweite hinten [mm]	1280
Bodenfreiheit [mm]	140
Aufhängung vorne	Dreieckslenker oben, Einfachlenker unten
Federung vorne	Blattfeder, quer, Stabilisatorstange
Aufhängung hinten	Dreieckslenker, quer
Federung hinten	Schraubenfeder
Bremsen vorne	Trommel, Simplex
Bremsen hinten	Trommel, Simplex
Bremssystem	hydraulisch, 2-Kreis, diagonal
Kofferraumvolumen min. [Liter]	180 (vorne)
Kofferraumvolumen max. [Liter]	180 (vorne)

CLUB SIMCA DEUTSCHLAND

Dokumente

Luftwiderstandsbeiwert Cw	
Stirnfläche A [m ²]	
Cw x A [m ²]	
Luftwiderstand eff. bei 100 km/h /PS]	
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	130
Beschleunigung 0 auf 80 [s]	17,2
Zwischenspur 40 auf 80 [s]	7,8
Felgen	(4 B 13) 4,0 x 12
Reifen	(145 SR 13) 5,6 x 12 – 4 PR
Verbrauch Drittmix [l/100km]	
Stadt [l/100km]	
Land (bei 90 km/h) [l/100km]	
bei 120 km/h [l/100km]	
Tankinhalt [Liter]	36
Reichweite [km]	
Karosserietyp	Limousine, Stufenheck
Karosserie	Stahl, selbsttragend
Türen	4
Antriebslayout	Heckmotor / Heckantrieb

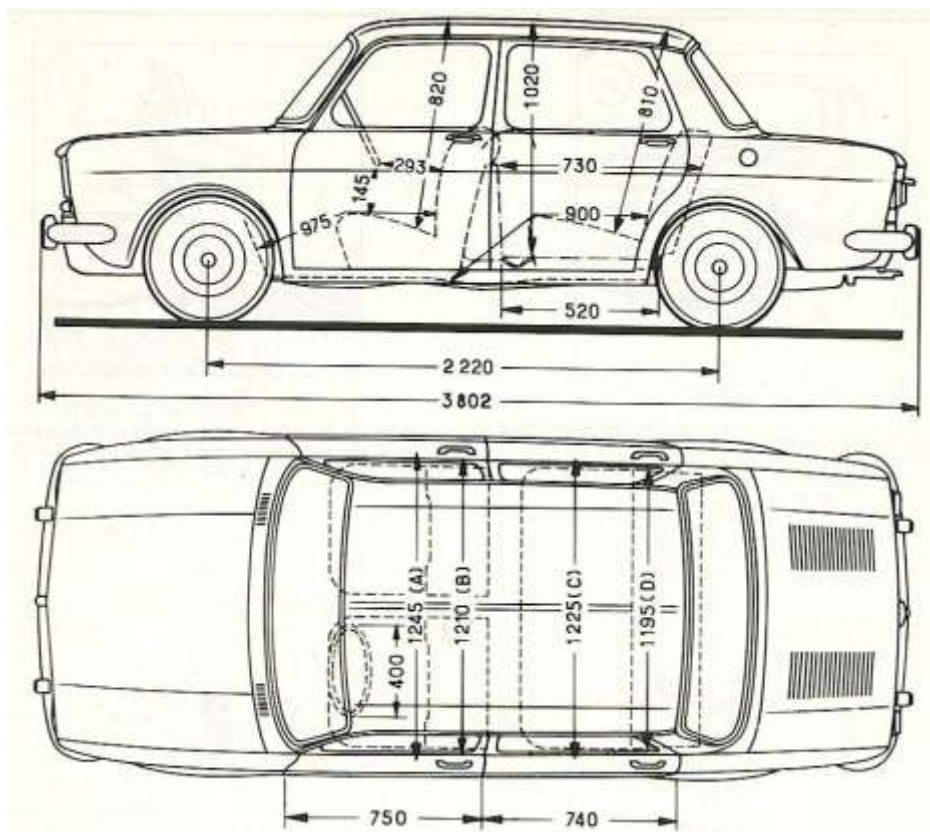


Abb. 1: Simca 1000 Abmessungen [Werkfoto]

CLUB SIMCA DEUTSCHLAND

Dokumente

Tab. 2: Simca 1000 Hersteller- und Typnummern

<u>HSN/TSN</u>	<u>Marke und Fahrzeugtyp</u>	<u>Leistung</u>	<u>Hubraum</u>	<u>Kraftstoff</u>
1004/330	Talbot SIMCA 1000 RALLYE	49 PS (36 kW)	1110 ccm	Benzin
1004/333	Talbot SIMCA 1000	39 PS (29 kW)	938 ccm	Benzin
1004/337	Talbot SIMCA 1000 RALLYE	53 PS (39 kW)	1110 ccm	Benzin
1004/338	Talbot SIMCA 1000	44 PS (32 kW)	938 ccm	Benzin
1004/350	Talbot SIMCA 1000 RALLYE	54 PS (40 kW)	1110 ccm	Benzin
3091/301	Talbot SIMCA 1000 SPEZ. RALLYE 1 L	60 PS (44 kW)	1280 ccm	Benzin
3091/306	Talbot SIMCA 1000 RALLYE 2	82 PS (60 kW)	1280 ccm	Benzin
3091/324	Talbot SIMCA 1000	54 PS (40 kW)	1110 ccm	Benzin
3091/325	Talbot SIMCA 1000 LS. GLS	39 PS (29 kW)	938 ccm	Benzin
3091/331	Talbot SIMCA 1000 SPEZIAL. RALLYE 1	60 PS (44 kW)	1280 ccm	Benzin
3091/332	Talbot SIMCA 1000 RALLYE 2	82 PS (60 kW)	1280 ccm	Benzin
3091/337	Talbot SIMCA 1000 SR	54 PS (40 kW)	1110 ccm	Benzin
3091/339	Talbot SIMCA 1000 RALLYE 2	86 PS (63 kW)	1280 ccm	Benzin
3092/307	Talbot SIMCA 1000	39 PS (29 kW)	938 ccm	Benzin
3092/308	Talbot SIMCA 1000	42 PS (31 kW)	938 ccm	Benzin
3092/312	Talbot SIMCA 1000	39 PS (29 kW)	938 ccm	Benzin
3092/317	Talbot SIMCA 1000	39 PS (29 kW)	938 ccm	Benzin
3092/321	Talbot SIMCA 1000	44 PS (32 kW)	938 ccm	Benzin

Alle Angaben ohne Gewähr.

Stefan Gräf
18-10-2015